

“Oorlog begint daar” – impressie van een bezoek aan de wekelijkse Mahnwache op 23 augustus 2019 in Dülmen

Drie jaar geleden vestigde het Amerikaanse leger een militaire logistieke eenheid in de Tower Barracks; een militaire basis in Dülmen die net enkele jaren daarvoor door het Britse leger was ontruimd. Op de legerplaats staan nu een groot aantal al dan niet bewapende militaire voertuigen die vanuit Dülmen binnen 48 uur naar de Russische grens getransporteerd kunnen worden. Ongeveer dezelfde tijd die het kost om de Amerikaanse legereenheid vanuit de VS naar diezelfde Russische grens te vliegen die ze dan met dit legermateriaal over kan trekken. Niet voor niets werd het logistieke centrum pas ingericht toen vanaf 2014 de spanningen tussen de NAVO en Rusland weer opliepen. Op de basis zijn slechts 12 Amerikaanse militairen gelegerd. Naast deze kleine legereenheid werken ruim honderd burgers als onderhoudsmonteurs e.d. Het materiaal wordt namelijk continu onderhouden, want het moet op elk moment direct inzetbaar zijn.



Hekwerk aan de achterzijde van de basis



File aan de voorzijde van auto's van werknemers die naar huis gaan

Op vrijdagmiddag gaat het burgerpersoneel massaal naar huis en dat moment is door de Friedensfreunde Dülmen aangegrepen om recht tegenover de toegangsweg tot de basis elke vrijdag-middag een “Mahnwache” te houden onder het motto “Krieg beginnt dort” (met een pijl naar de basis). Onder de vele tientallen auto's die tussen 15.30 en 17.00 uur de basis verlaten zijn er verrassend veel met een Britse nummerplaat en het stuur aan de rechterkant. Het gaat hier om oud-werknemers van de voormalige Britse basis die in Dülmen zijn blijven hangen en door de Amerikanen in dienst zijn genomen omdat hun Engels doorgaans beter is dan dat van de Duitse werknemers. Of je zo ook als een soort Brexit-vluchtelingen zou kunnen beschouwen zou nog eens uitgezocht kunnen worden. Opmerkelijk is wel dat betrekkelijk veel van die werknemers een duim opsteken naar de Friedensfreunde terwijl ze dus wel hun geld verdienen op de basis.



Zicht op de actie vanaf de toegangsweg



Zicht op de toegangsweg vanaf de actie

Die opgestoken duim hoeft op zich niet te verbazen. De hele actie ziet er eigenlijk heel gemoedelijk uit. Een paar spandoeken die vanaf de overzijde eigenlijk niet te lezen zijn en daarnaast zit het gezelschap in plastic tuinstoelen. Vanwege de felle zoon was er dit keer ook een parasol bij gezet. Er is eten en drinken en onderling worden verteld met elkaar moppen. Ik heb de Sonntagsspaziergang in Gronau al eens een “picknick” genoemd, maar dit is er echt één. Verschil met Gronau is evenwel dat hier heel veel verkeer langs komt. Niet alleen vanaf de basis, maar men zit hier aan een provinciale weg met erg veel (vracht)verkeer. Ook langsrijdende automobilisten steken hun duim op en sommigen zijn zo nieuwsgierig dat ze vergeten op het verkeer te letten. In de negen keer dat de Friedensfreunde Dülmen hun Mahnwache hier houden, was die Mahnwache feitelijk oorzaak van twee lichte verkeersongevallen. De politie die daar bij geroepen werd stelde echter vast dat ze juridisch gezien geen schuld hadden.



Uitleg over het doel van de actie aan een belangstellende



Op het fietspad worden leuzen gekrijt

De afgelopen acht keer namen de Friedensfreunde Dülmen met gemiddeld vier mensen deel aan deze Mahnwache. En dat is op zich ook genoeg, in combinatie met de spandoeken. Met meer mensen hoef je eigenlijk niet te zijn. Deze negende keer waren we echter met ons dertienen. Eén “internationale” gast uit Enschede, maar ook iemand die al eens vaker langs was komen rijden het besloten had om deze vrijdag eens te vragen waarom men hier stond. Hij was het met de centrale boodschap helemaal eens en wilde ook graag meegeteld worden als deelnemer aan de actie. Daarnaast werden enkele leuzen op het fietspad gekrijt zodat ook na afloop van de actie voorbijgangers kennis konden nemen van het protest. Als het niet regent blijft het zeker en week leesbaar, zo had men al geconstateerd. Dat verder bijna ook alle Friedensfreunde uit Dülmen en medestanders aanwezig waren was wel nieuw en voor het eerste, maar ook verklaarbaar:



Er wordt druk gerepeteerd: bij de wake



en bij de familie Stiels-Glenn thuis

Elke week anderhalf uur bij elkaar zitten om vanuit je plastic tuinstoelen en vanachter een aantal spandoeken actie te voeren biedt namelijk een uitgelezen mogelijkheid om een aantal andere vredesactiviteiten onderling af te stemmen en om bijvoorbeeld te repeteren voor het vredesliederenconcert op zaterdag 5 oktober in Enschede! Dat laatste wordt heel serieus aangepakt en men is erg benieuwd wat de Nederlandse inbreng aan dat optreden zal zijn en of er nog liederen zijn die men samen kan zingen en/of instuderen. Daarover kan ik ze helaas niet informeren (en op de plek van de wake hadden we geen wifi en konden we de e-mail die Jan Peters stuurde niet lezen). Wel

inventariseer ik, op verzoek van Concordia, de wensen die men heeft met betrekking tot apparatuur enzo. Ook maken we nog een paar laatste afspraken over de Friedenssternfahrt volgende week zondag naar Münster en wisselen we over en weer nog een aantal nieuwtjes uit.

Eentje daarvan: zoals de Hiroshima-herdenking vorig jaar aanleiding was voor de doorkomst van de Friedensfahrradtour NRW dit jaar door Enschede, zo is deze Friedensfahrradtour en de actieve deelname hieraan van de Friedensfreunde Dülmen de aanleiding dat de internationale "Bike for Peace and New Energies" die al enkele jaren van Parijs via Duitsland en Polen naar Moskou wordt gefietst, volgend jaar op zondag 24 mei (dat is de zondag na Hemelvaartsdag!) van Essen naar Dülmen is gepland. De Bike for Peace begint traditiegetrouw op 8 mei (einde Tweede Wereldoorlog in Europa) en zal dit jaar via de Transsiberië-expres van Moskou naar Vladivostok verlengd worden naar Japan waar men op 6 augustus 2020 (precies 75 jaar na de atoombom op die stad) in Hiroshima wil aankomen. Het is iets om in gedachten te houden voor onze planning volgend jaar: een zondagmiddag naar Dülmen om deze *bikers for peace* een hart onder de riem te steken.

Zie: <https://www.bikeforpeace.net/index.php/friedensradfahrt-2016/1240-first-announcement-2020-bike-for-peace-ride-paris-hiroshima>



Jan Schaake, 23 augustus 2019

